

# 1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

## 1.1 Všeobecně

1.1.1 Letištní provozní zóna (ATZ) není zřízena. Letiště LKLT leží v MCTR Kbely a let po okruhu zasahuje do CTR Ruzyně.

1.1.2 Mimo provozní dobu AFIS LKLT se aplikují postupy pro VFR lety jako na/z letiště Kbely, a to za stálého obousměrného spojení s MTWR Kbely. Trať příletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely. Viz AIP ČR, Vol. II, AD 2, letiště Kbely, postupy pro VFR lety.

1.1.3 V provozní době AFIS LKLT se aplikují lety po okruhu na který navazuje přímý let na/ z bod MIKE, a to vždy podle instrukcí AFIS LKLT. Výška takových letů je max. 2000 ft AMSL.

1.1.4 Lety na letištním okruhu LKLT tvoří konfliktní provoz pro lety z/na RWY 06/24 LKPR, RWY 06/24 LKKB a RWY 10/28 LKVO.

1.1.5 Piloti jsou žádáni, aby striktně dodržovali trajektorii letu po okruhu a maximální stanovenou výšku - viz. VFR-AD-LKLT-VOC.

1.1.6 Prahy drah 05L a 05R jsou posunuty za účelovou komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

1.1.7 Piloti letící podle FPL jsou povinni si vyžádat aktivaci / ukončení platnosti FPL prostřednictvím AFIS LKLT nebo mimo provozní dobu AFIS LKLT prostřednictvím MTWR Kbely.

## 1.2 Postupy pro omezení hluku

1.2.1 Přelety obcí Čakovice, Kbely, Miškovice, Vinoř, Satalice, Horní Počernice a sídliště Prosek, motorovými letouny, vrtulníky a sportovní létající zařízení, nejsou povoleny pokud to není nutné z provozních a bezpečnostních důvodů.

1.2.2 Velitelé letadel jsou povinni zahájit vzlet od prahu příslušné dráhy.

1.2.3 Po vzletu stoupat maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.

1.2.4 Motorové zkoušky, které nesouvisí s procedurou příslušného odletu, jsou v době 1700-0800 (1600-0700) zakázány.

## 1.3 Letové postupy

### 1.3.1 Všeobecně

1.3.1.1 Přílety a odlety jsou možné pouze za obousměrného rádiového spojení na kmitočtu AFIS LKLT 120,325 MHz, mimo provozní dobu na kmitočtu MTWR Kbely 120,875 MHz.

1.3.1.2 Pro přílety a odlety jsou stanoveny následující vstupní a výstupní body totožné s VFR body do/z MCTR Kbely.:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely		
Označení	Poloha (objekt)	Souřadnice
MIKE	NE Stará Boleslav (křížení železnice a dálnice)	50 12 27 N 014 41 47 E
LIMA	S Lysá nad Labem (silniční most přes řeku)	50 10 38 N 014 51 19 E
UNIFORM	E Úvaly (osamělá čerpací stanice)	50 04 18 N 014 46 24 E
ROMEO	SW Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic)	49 58 51 N 014 36 22 E

1.3.1.3 Velitelé letadel vstupujících do MCTR Kbely jsou povinni udržovat výšku 1000 ft/300 m AGL, maximálně však 2000 ft AMSL není-li ATS Kbely stanoveno jinak.

1.3.1.4 Pro přilety a odlety na/z letiště LKLT z/do prostoru třídy G a třídy E je stanoven bod MIKE. Výška letu, mimo MCTR Kbely, musí být maximálně 2000 ft AMSL.

1.3.1.5 Trajektorie přímých letů přes body LIMA, UNIFORM, ROMEO podléhá letovému povolení vydanému MTWR Kbely.

### 1.3.2 Přilety

1.3.2.1 Velitelé letadel, jsou žádáni, aby dodržovali postupy pro omezení hluku.

1.3.2.2 Přilety se provádějí z bodu MIKE buď přímo do čtvrté okružové zatáčky s přistáním na RWY 23 nebo do druhé okružové zatáčky s přistáním na RWY 05.

1.3.2.3 Vstupní bod MIKE - před přeletem MIKE navázat obousměrné rádiové spojení s AFIS LKLT, nebo mimo provozní dobu s MTWR Kbely. Pokračovat do příslušné okružové zatáčky dle dráhy v používání. Přilet nesmí být proveden jižně od silnice Brandýs nad Labem - Kbely.

1.3.2.4 Vstupní bod LIMA - pokračovat na bod MIKE mimo MCTR Kbely a dále podle 1.3.2.3. Bez obousměrného rádiového spojení s MTWR Kbely nelze vstoupit do MCTR Kbely. Na žádost, při obousměrném rádiovém spojení s MTWR Kbely, může být povolen přímý let ze vstupního bodu LIMA na střed letiště Kbely, resp. Letňany, s dalším zařazením do letového okruhu letiště Letňany.

1.3.2.5 Vstupní bod ROMEO a UNIFORM - pokračovat na bod LIMA mimo MCTR Kbely a dále podle 1.3.2.4. Na žádost, při obousměrném rádiovém spojení s MTWR Kbely, může být povolen přímý let ze vstupních bodů ROMEO nebo UNIFORM na střed letiště Kbely, resp. Letňany, s dalším zařazením do letového okruhu letiště Letňany.

1.3.2.6 Přilety z jiných směrů podléhají letovému povolení MTWR Kbely.

1.3.2.7 Přiblížení a přistání vrtulníků musí být provedeno na dráhu v používání. Pojíždění za letu a parkování na vyznačeném místě, dle pokynů AFIS LKLT.

### 1.3.3 Odlety

1.3.3.1 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodrželi postupy pro omezení hluku.

1.3.3.2 Odlety se provádějí letem po okruhu, a to do třetí okružové zatáčky, v případě RWY 23 pro vzlet, nebo do první okružové zatáčky v případě RWY 05 pro vzlet a dále na výstupní bod MIKE.

- 1.3.3.3 Odlety na výstupní body LIMA, UNIFORM a ROMEO lze provádět z bodu MIKE, mimo MCTR Kbely.
- 1.3.3.4 Při obousměrném rádiovém spojení s MTWR Kbely, může být povolena změna z tratě letu dle 1.3.3.2., jako přímý let na výstupní body LIMA, nebo UNIFORM, nebo ROMEO.
- 1.3.3.5 Odlety do jiných směrů podléhají povolení MTWR Kbely.
- 1.3.3.6 Vzlety vrtulníků musí být prováděny z dráhy v používání. Pojždění za letu dle pokynů AFIS LKLT.
- 1.4 Letištní okruhy
  - 1.4.1 Motorová letadla
    - 1.4.1.1 Letištní okruh se provádí pravý pro RWY 23, nebo levý pro RWY 05.
    - 1.4.1.2 Výška letu po okruhu je maximálně 1900 ft/580 m AMSL.
    - 1.4.1.3 Letadla při přiblížení a přistání na RWY 05 mohou použít prodloužený levý letový okruh, vyznačený přerušovanou čarou (viz. VFR-AD-LKLT-VOC).
  - 1.4.2 Ultralehká letadla
    - 1.4.2.1 Ultralehká letadla do MAX IAS 110 km/h provádějí pravý okruh pro RWY 23, nebo levý okruh pro RWY 05.
    - 1.4.2.2 Výška letu ultralehkého letadla po okruhu je 500 ft/150 m AGL.
    - 1.4.2.3 Tvar okruhu musí umožnit při vysazení pohonné jednotky přistání na letišti z druhé okružové zatáčky. Pokud výkony ultralehkého letounu neumožní dodržení tohoto požadavku, je velitel ultralehkého letounu povinen provést okruh podle 1.4.2.1. a 1.4.2.2.
  - 1.4.3 Kluzáky
    - 1.4.3.1 Kluzáky provádí levý okruh pro RWY 23, nebo pravý okruh pro RWY 05, pokud dispečer AFIS nestanoví jinak.
    - 1.4.3.2 Výška letu kluzáku po okruhu je maximálně 1900 ft/580 m AMSL.
    - 1.4.3.3 Letový okruh kluzáků nesmí překročit prodlouženou spojnicí silnice - maják LKKB a Brandýs nad Labem.

## 2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 AFIS poskytován v angličtině.
- 2.2 Velitelé pojiždějících letadel jsou zodpovědní za dodržení bezpečné vzdálenosti mezi letadly. Pokud si velitel letadla nebude jist bude provedeno přatlačení nebo přetažení letadla na bezpečné místo pro přípravu na odlet.
- 2.3 Mimo provozní dobu AFIS LKLT jsou přelety a odlety na/z LKLT povoleny jen se souhlasem provozovatele letiště. (ověření provozuschopnosti AD).
- 2.4 RWY 05L a RWY 23R jsou určeny přednostně pro letadla se zatahovacím podvozkem.

- 2.5 Plocha letiště je oplocena a je určena pro dlouhodobé parkování letadel.
- 2.6 Placení přistávacích poplatků a parkování (hangárování) letadel se provádí v hotovosti a nebo bezhotovostní platbou kartou na stanovišti AFIS Letňany. Cena za čerpání pohonných hmot se platí v hotovosti nebo bezhotovostní platbou kartou v kanceláři Aeroklubu Letňany.
- 2.7 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali publikované postupy, zvláště opatření pro omezení hluku, lety mimo zastavěné oblasti uvedených obcí, stanovený tvar letového okruhu a jeho výšku, hranice řízených prostorů přiléhajících k letišti LKLT tzn. CTR Ruzyně, MCTR Kbely a CTR Vodochody.

## POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

### 3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letdla	300,00
Letadla do 2 t	400,00
Za každou další započatou tunu MTOW	200,00

### 3.2 Parkovací poplatky

Za den	200,00
--------	--------

*První dvě hodiny zdarma*

### 3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Cestující	100,00
-----------	--------

### 3.4 Ostatní

*Celní a pasové odbavení osádek a cestujících při letu mimo území EU a Schengenský prostor (nevztahuje se na domovské provozovatele letiště Letňany): 120 Kč / cestující (bez DPH)*

————— Konec kapitoly —————