

Bezpečnostní program provozovatele malého letiště PRAHA LETŇANY (LKLT)

LKLT-SMS-06

Verze pro školení - výňatek

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Vypracoval	Tomáš Greineder	SEM	1. prosince 2018	
Schválil a vydal	Ing. Robert Speychal	Ř	1. prosince 2018	
Nabývá účinnosti dne:	1. 12. 2019	Vydání číslo: 2	Zrušené číslo: Bezpečnostní program LKLT	Datum vydání: 1. 11. 2017

Obsah

Použité zkratky	3
I. Základní ustanovení	6
I. 1. Specifikace letiště dle obchodního rejstříku	6
I. 2. Odpovědné osoby a jejich kontakty.....	6
II. Popis Letiště	7
II. 1. Vlastnosti a vybavení	7
II. 2. Uspořádání letiště.....	8
II. 3. Provoz letiště	9
III. Bezpečnostní opatření na letišti	10
III. 1. Přehled.....	10
III. 2. Bezpečnost ve veřejném prostoru	12
III. 3. Postupy pro vytyčené prostory	12
III. 3. (a) Postupy pro doprovody.....	12
III. 3. (c) Systém trvalých oprávnění ke vstupu (identifikačních průkazů) a vjezdových povolení	13
III. 3. (d) Zásady pro určování a manipulaci se zakázanými předměty.....	15
III. 3. (e) Výjimky a přísnější opatření.....	15
III. 4. Ochrana perimetru a kontrola vstupu a vjezdu do neveřejného prostoru letiště	15
III. 4. (a) Vytyčení neveřejného prostoru letiště	15
III. 4. (b) Ochrana perimetru, hlídky.....	17
III. 4. (c) Kontrola vstupu do prostoru	18
III. 16. Ochrana letadel.....	19
III. 16. (a) Odpovědné osoby, jejich oprávnění a povinnosti.....	19

Použité zkratky

Zkratka	EN význam	CZ význam
ACC	Area control centre or area control	Oblastní středisko řízení nebo oblastní služba řízení
AD	Aerodrome	Letiště
ADC	Aerodrome chart	Letištní mapa
AFIS	Aerodrome flight information service	Letištní letová informační služba
AFTN	Aeronautical fixed telecommunication network	Letecká pevná telekomunikační síť
AGL	Above ground level	Nad úrovní země
AIP	Aeronautical information publication	Letecká informační příručka
ALT	Altitude (QNH)	Nadmorská výška
AMSL	Above mean sea level	Nad střední hladinou moře
APN	Apron	Odbavovací plocha
APP	Approach control office or approach control or approach control service	Přibližovací stanoviště řízení nebo řízení přiblížení nebo přibližovací služba řízení
ARP	Aerodrome reference point	Vztažný bod letiště
ASDA	Accelerate–stop distance available	Použitelná délka přerušného vzletu
ATS	Air traffic services	Letové provozní služby
ATZ	Aerodrome traffic zone	Letištní provozní zóna
CCTV	Closed Circuit Television	Uzavřený televizní okruh
CTR	Control zone	Řízený okrsek
CWY	Clearway	Předpolí
DIST	Distance	Vzdálenost
ELEV	Elevation	Výška nad mořem
ES	European commision	Komise evropských společenství
FPL	Filed flight plan (message type designator)	Podaný letový plán (označení druhu zprávy)
FREQ	Frequency	Kmitočet
ft	Feet	stopa (1ft = 0,3048 m)
HO	Service available to meet operational requirements	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
HOL	Holiday	Den pracovního klidu
ICAO	International Civil Aviation Organization	Mezinárodní organizace pro civilní letectví

IFR	Instrument flight rules	Pravidla pro let podle přístrojů
IMC	Instrument meteorological conditions	Meteorologické podmínky pro let podle přístrojů
IZS	-	Integrovaný záchranný systém
LDA	Landing distance available	Použitelná délka pro přistání
TOV	-	Trvalé povolení ke vstupu
LOC	Localizer	Kurzový maják ILS (Localizer)
LPH	-	Letecké pohonné hmoty
LSLPS	-	
LVB	-	Letištní výbor pro bezpečnost
LVP	-	Letištní vjezdové povolení
LT	Local Time	Místní čas
MCTR	Military control zone	Vojenský řízený okresek
MHMP	-	Magistrát hlavního města Praha
MPP	-	Městská policie Praha
MSL	Mean sea level	Střední hladina moře
NIL	None or I have nothing to send to you	Žádný nebo nemám nic, co bych vám poslal
NM	Nautical miles	Námořní míle (1NM = 1,852 Km)
O/R	On request	Na vyžádání
OFZ	Obstacle free zone	Bezpečnostní prostor
PCN	Pavement classification number	Klasifikační číslo vozovky
PČR	-	Policie České republiky
PIC	Pilot in Command	Kapitán letadla
PP	-	Provozní plocha
RDST	Radiostation	Radiostanice pro obousměrné rádiové spojení
RWY	Runway	Vzletová a přistávací dráha (RWY)
SRA	Security Restricted Area	Vyhrazená část bezpečnostního prostoru
SWY	Stopway	Dojezdová dráha
TLOF	Touchdown and lift-off area	Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
TMA	Terminal control area	Koncová řízená oblast
TODA	Take-off distance available	Použitelná délka vzletu
TORA	Take-off run available	Použitelná délka rozjezdu
TOV		Trvalé povolení ke vstupu
TWY	Taxiway	Pojezdová dráha
UTC	Co-ordinated Universal Time	Světový koordinovaný čas
VFR	Visual flight rules	Pravidla pro let za viditelnosti

VKV	Very high frequency (30 to 300 MHz)	Velmi krátké vlny (30 až 300 MHz)
VMC	Visual meteorological conditions	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
ZLT	-	Zabezpečovací letecká technika

Záměrně nepoužito

I. Základní ustanovení

I. 1. Specifikace letiště dle obchodního rejstříku

Letiště Praha Letňany s.r.o.

Hůlkova 1075/35

197 00 Praha 9

IČO: 24678350

DIČ: CZ24678350

Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, vlastníka letiště:

Letňany Air Land s.r.o.,

Hůlkova 896/31

Kbely, 197 00

IČO: 06138462

DIČ: CZ 06138462

I. 2. Odpovědné osoby a jejich kontakty

Ing. Robert Speychal

jednatel společnosti a ředitel letiště Praha Letňany, osoba odpovědná jednat jménem provozovatele:

telefon:+420 602 211 047

e-mail:.....rspeychal@promosport.cz

Tomáš Greineder

osoba odpovědná za řízení v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy:

telefon:+420 604 220 989

e-mail:.....greineder@letnany-airport.cz

II. Popis Letiště

II. 1. Vlastnosti a vybavení

Název letiště:	LETIŠTĚ PRAHA LETŇANY s.r.o.
ICAO značka letiště:	LKLT
Kódové označení letiště:	2B
Druh letiště:	Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní
Město:	Praha, Městská část Praha 18 Letňany
Vztažný bod letiště (WGS – 84):	50 07' 53" N ; 14 31' 32" E, umístění střed AD
Nadmořská výška:	278 m (912FT) ELEV
Vzdálenost a směr od středu města:	7 km NE Praha – centrum GEO 550
Vztažná teplota letiště:	23,2 °C
Zařízení pro plnění LPH:	Nadzemní integrovaná nádrž AVGAS 100 / JET A1 Nadzemní nádrž BA 95 Mogas (zajišťuje provozovatel zařízení)
Druhy paliv:	AVGAS 100 LL max. 16.000 L BA 95 MOGAS max. 5.000 L JET A1 max. 16.000 L
Hangárování letadel:	O/R
Záchranné a požární zařízení:	K dispozici záchranné pohotovostní vozidlo v provozní době (2 x 50 kg práškový hasicí přístroj + vyprošťovací prostředky dle Přílohy 2 předpisu MD L 14 Letiště), ruční hasicí přístroje.
Hasiči Hl. města Prahy – tel:	150
Hasiči vojenského útvaru letiště Kbely:	220 207 150, 220 207 149
Záchranná služba Hl. města Prahy – tel:	155
Zdravotnická služba:	Na letišti prostředky první pomoci dle předpisu MD L 14 na stanovišti AFIS a v pohotovostním vozidle.
Letecká záchranná služba – tel:	244 468 087, 244 468 088

Umístění a nadmořská výška pro přezkoušení výškoměru:

Provozní plocha před hangárem 278 m (912FT)

II. 2. Uspořádání letiště

Letiště Praha Letňany tvoří rozsáhlá travnatá plocha, která zahrnuje dvě paralelní dráhy (viz. směry a rozměry v tabulce níže), komplex budov, v kterém je umístěno stanoviště AFIS a kanceláře pracovníků letiště, nadzemní nádrž pro tankování letadel, zděný hangár, soustava plátěných hangárů, budovy uživatelů letiště.

RWY		Rozměry		Vyhlášené délky RWY					
Označení	Kurz	RWY	STRIP	TORA	TODA	ASDA	LDA	Únosnost	Povrch
05 L	051	25x860	75x1210	1030	1210	1210	860	5.700kg/0,4 Mpa	tráva
23 R	231	25x860	75x1210	1040	1210	1210	860	5.700kg/0,4 Mpa	tráva
05 R	051	25x800	75x800	920	950	920	800	5.700kg/0,4 Mpa	tráva
23 L	231	25x800	75x950	800	920	920	800	5.700kg/0,4 Mpa	tráva

TLOF průměr 11,5 m, asfalt

PP provozní plocha se třemi výjezdy, asfalt, 229x15m, výjezd, asfalt 33x15m

Ostatní prostory tráva s únosností 6000kg/0,4 Mpa

Parkovací stání jsou zpevněné plochy a travnaté plochy mimo provozní plochu letiště.

V případě mimořádné události, je jako odloučené stání pro podezřelé letadlo vymezena nejvzdálenější část RWY 23R/L.

Čerpací stanice – nadzemní palivová nádrž o objemu 2x 16.000 L a 1x 5.000 L. Za pravidelné kontroly a údržbu je zodpovědný provozovatel stanice. Umístění stanice je v neveřejné části letiště kategorie B.

Centrum pro řešení mimořádných událostí se zřizuje v případě potřeby v budově věže letiště, kancelář č. 2, (nachází se v neveřejné části letiště kategorie B) a má všechny nezbytné komunikační prostředky (telefon, internet, radiostanici).

Stanoviště služby AFIS je vybaveno nezávislým záložním zdrojem, který je umístěn přímo v budově věže, který se zapojuje automaticky při přerušení dodávky el. proudu, avšak má omezenou kapacitu. Stanoviště služby AFIS je umístěno v letištní budově ve druhém patře.

II. 3. Provoz letiště

Povolené druhy letů a jiné letecké činnosti:

Den VFR, školní a výcvikové, obchodní, akrobatické, sportovní, zkušební, lety pro zvláštní účely, dopravní.

Výsadky – povolené pouze sportovní výsadky (tyto výsadky jsou povolené pouze po dohodě s provozovatelem letiště a v koordinaci APP Praha, LSLPS Kbely a AFIS LKLT)

Noc - nejsou povoleny žádné lety v noci.

Provozní doba letiště:

01 MAY – 01 OCT Pondělí – Neděle, HOL 0700 – 1700 UTC,
02 OCT – 30 APR Pondělí – Neděle, HOL 0800 – 1600 UTC,
jinak O/R nebo HO

Služba AFIS a provoz je na letišti zahájen v provozní době, dle počasí a podmínek na letišti. V době mimo zahájení provozu na letišti, bez poskytování služby AFIS, nenese provozovatel letiště žádnou zodpovědnost za stav pohybových ploch letiště, ani za případné škody vzniklé uživatelům letiště.

Sezónní využitelnost:

Celoroční i v zimním období (v zimě se sněh neuklízí).

Více o provozu letiště naleznete v platném letištním řádu letiště.

III. Bezpečnostní opatření na letišti

III. 1. Přehled

III. 1. a.) Veřejná část zahrnuje:

Občerstvení s vyhlídkou (veřejné pouze v provozní době)

Parkoviště (PVA / Multifunkční prostor, viz příloha mapa VII. 2.)

Veřejný prostor letiště (Landside): části letiště, přilehlé pozemky a budovy nebo jejich části, které nejsou neveřejným prostorem letiště.

Veřejné části letiště Praha Letňany jsou soukromými pozemky a jsou využívány v souladu s nájemními smlouvami.

III. 1. b.) Neveřejná část zahrnuje:

Budova (trvalá stavba) - věž, jedná se o integrovaný objekt kanceláří správy letiště, stanoviště AFIS a sociální zázemí a Terminál č.1, který slouží i jako briefing room a recepce

Dílna Aeroklubu Praha Letňany

Hangár Aeroklubu Praha Letňany

Výdejní místo leteckých hmot

Zrekonstruovaný hangár LSSP (Letecké sportovní středisko Praha)

Plátěný hangár

Provozní budova Aeroklubu Praha Letňany

Parkoviště

Neveřejný prostor letiště (Airside): pohybová plocha letiště, přilehlé pozemky a budovy nebo jejich části, k nimž je vstup omezen. Neveřejný prostor letiště je rozdělen do tří kategorií, které jsou popsány níže. Neveřejný prostor letiště (zóny A, B, C) je celý oplocen a monitorován pracovníky letiště, policií ČR a kamerovým systémem,

Kontrola Vstupu

Dohled a kontrola nad veřejným a neveřejným prostorem letiště, odbavovacích a pohybových ploch, oplocení, vstupů a vjezdů je prováděna namátkově zaměstnanci provozovatele letiště, pěšími i motorizovanými hlídkami prováděnými v nepravidelných časových intervalech. Prostor je také monitorován kamerovým systémem, který je v provozu 24h a je se záznamem.

Každá osoba nebo vozidlo, která vchází do neveřejného prostoru letiště, musí být k tomu oprávněná příslušným trvalým oprávněním ke vstupu (ID průkaz). Osoby a vozidla, která nejsou držitelem ID průkazu či vjezdového povolení, smí do neveřejného prostoru letiště jen s oprávněným doprovodem nebo dočasným povolením, o které si zažádá předem a osobně mu bude vydáno s vyznačeným místem prostorů, ve kterých se smí pohybovat a dobou platnosti.

Dočasné povolení je vydáváno v Terminálu č. 1. Při posouzení oprávněnosti vjezdu vozidla, toto může vjet do neveřejného prostoru letiště bez označení s dočasným povolením ke vjezdu, musí jet pouze po vyznačené cestě k Terminálu č. 1, kde mu bude označení zapůjčeno. To při odjezdu z neveřejného prostoru opět vrátí v Terminálu č. 1 a po vyznačené cestě neveřejný prostor letiště opustí. Je zakázáno pohybovat se s vozidlem nebo parkovat s vozidlem, které není označeno letištním povolením mimo prostory, které jsou vyznačeny.

Pokud je vozidlo zaparkované na parkovišti před Terminálem č. 1 a nebylo mu vydané označení pro trvalý vjezd do neveřejného prostoru letiště, nemusí být takovéto vozidlo označené dočasným povolením ke vjezdu do neveřejného prostoru letiště. Toto vozidlo smí parkovat pouze na parkovišti u Terminálu č. 1 a nesmí se pohybovat mimo určený prostor.

Přístup do neveřejného prostoru letiště lze osobám a vozidlům povolit pouze v případě, že k němu mají oprávněný důvod.

Pro povolení přístupu do neveřejného prostoru letiště je nutné, aby se osoba prokázala platným oprávněním.

Pro povolení přístupu do neveřejného prostoru letiště je nutné, aby vozidlo bylo viditelně označeno platným povolením vjezdu.

Osoby i vozidla nacházející se v neveřejném prostoru letiště (všech kategorií) jsou povinny po celou dobu nosit svá oprávnění na viditelném místě (svrchní části oděvu) a předložit jej na požádání, pracovníka letiště či ostrahy letiště, ke kontrole.

Osoby i vozidla nacházející se v neveřejném prostoru mezinárodního neveřejného a veřejného vnitrostátního letiště bez platného oprávnění nebo osoba, která své oprávnění odmítá předložit, je považována za narušitele a může být postižena dle platných předpisů a vyvedena z prostoru letiště. K situaci může být rovněž zavolána Policie ČR.

Povinnosti cestujících a ostatních osob v prostorách letiště:

- Cestující a ostatní osoby, které vstupují do prostorů určených provozovatelem letiště a leteckým dopravcem nebo se v těchto prostorech zdržují, jsou povinni:
 - chovat se tak, aby neohrozili bezpečnost na letišti,
 - podrobit se bezpečnostní kontrole, je-li to nutné,
 - řídit se pokyny a příkazy provozovatele letiště, leteckého dopravce a jimi pověřených osob při zajišťování bezpečnosti na letišti.

Provozovatel letiště, letecký dopravce nebo jimi pověřené osoby jsou oprávněni, osoby, které neuposlechnou jejich pokynů a příkazů, vykázat z prostoru letiště.

Narušení bezpečnosti letiště a ostatní přestupky jsou popsány v **Zákoně č. 49/1997 Sb.** v § 92 a § 93 tohoto zákona.

III. 2. Bezpečnost ve veřejném prostoru

- Občerstvení „Letecká vyhlídka“ – vstup bránou G2. Prostor je využíván pro veřejnost v provozní době občerstvení (duben-říjen)
- Parkoviště letiště – před hlavním vjezdem G1a na letišti

Bezpečnost ve veřejném prostoru je zajištěna nepravidelnými prohlídkami těchto prostor a částečně i kamerovým systémem. Veřejný prostor je užíván nájemci v souladu s nájemními smlouvami.

III. 3. Postupy pro vytyčené prostory

III. 3. (a) Postupy pro doprovody

Členové posádky letadla a ostatní osoby, kteří nejsou držiteli platného trvalého oprávnění ke vstupu (identifikačního průkazu), nebo jsou držiteli jen dočasného (návštěvnického) identifikačního průkazu (GUEST) musí být vždy doprovázeni v neveřejných prostorách jiných než:

- a) prostory, v nichž se mohou nacházet cestující, návštěvníci a
- b) prostory v bezprostřední blízkosti letadla, jímž přiletěli nebo kterým odletí, a
- c) prostory určené pro členy posádky letadla a
- d) prostory jiné než je prostor kategorie A.

Člen doprovodu:

- a) má platné trvalé oprávnění ke vstupu (identifikační průkaz) a
- b) je oprávněn k doprovodu ve vyhrazených bezpečnostních prostorech a
- c) má doprovázenou osobu nebo osoby neustále v přímém výhledu a
- d) přiměřeně zajistí, aby se doprovázená osoba nebo osoby nedopustily žádného porušení bezpečnosti.

e) člen doprovodu je zodpovědný za vydané dočasné (návštěvnické) identifikační průkazy (GUEST) a za osoby, kterým je vydal.

Pro vjezdové povolení platí stejná pravidla jako pro Trvalé povolení ke vstupu výše.

Vozidlo může být osvobozeno od nutnosti nosit vjezdové povolení pod podmínkou, že je v neveřejných prostorách vždy doprovázeno oprávněnými osobami, na vyznačené cestě k a od Terminálu č. 1 (vyzvednutí si dočasného povolení k vjezdu do neveřejné části letiště) a parkuje-li na parkovišti před Terminálem č.1.

III. 3. (c) Systém trvalých oprávnění ke vstupu (identifikačních průkazů) a vjezdových povolení

Trvalé oprávnění ke vstupu (Identifikační průkaz) člena posádky letadla zaměstnaného leteckým dopravcem společností a Trvalé povolení ke vstupu lze vydat pouze osobě, která jej potřebuje z provozního hlediska a která byla poučena o bezpečnosti na letišti a s letištním řádem letiště Praha Letňany.

Trvalé oprávnění ke vstupu (Identifikační průkazy) člena posádky letadla a Trvalé povolení ke vstupu se vydávají na dobu nejvýše čtyř let. Na letišti se vede evidence vydaných průkazů, klíčů, ovladačů a vjezdových povolení.

Trvalé oprávnění ke vstupu (Identifikační průkaz) je majetkem provozovatele Letiště Praha Letňany a je neprodleně vrácen:

- a) na žádost provozovatele Letiště Praha Letňany nebo
- b) při ukončení pracovního poměru nebo
- c) při změně zaměstnavatele nebo
- d) při změně nutnosti mít přístup do prostor, pro něž bylo uděleno oprávnění, nebo
- e) po skončení doby platnosti průkazu nebo po odnětí průkazu

Provozovateli Letiště Praha Letňany je nutno neprodleně oznámit ztrátu, poškození, podezření na zneužití, odcizení či nevrácení trvalého oprávnění ke vstupu (identifikačního průkazu).

Trvalé oprávnění ke vstupu (Identifikační průkaz) je neprodleně vyřazeno po vrácení, skončení doby platnosti, odnětí nebo oznámení ztráty, krádeže či nevrácení.

Trvalé povolení ke vstupu a povolení k vjezdu obsahuje náležitosti stanovené prováděcím nařízením Komise (EU) 2015/1998 Provozovatel letiště vydává do max. 30 pracovních dnů na základě písemné žádosti a doložením nezbytných písemností (včetně vhodné fotografie) trvalé oprávnění ke vstupu (**identifikační průkazy**) následujícího typu:

- 1.) ID karta zaměstnanci Letiště Praha Letňany s povolením vstupu do všech neveřejných prostor kategorie A, B, C.
- 2.) ID karta Aeroklub Letiště Praha Letňany, s.r.o. s povolením vstupu do všech neveřejných prostor kategorie A, B, C.
- 3.) ID karta ostatní uživatelé Letiště Praha Letňany s povolením vstupu do neveřejného prostoru kategorie A, B, C nebo jen A, B.
- 4.) ID karta GUEST (návštěvníci) Letiště Praha Letňany s povolením vstupu do kategorie dle povolení doprovodu. Za nositele GUEST průkazu je zodpovědný ten, kdo mu jej vydal. Samotná karta neopravňuje ke vstupu do neveřejných prostor kategorií A, B, C, pouze v doprovodu osob s platným ID průkazem do těchto prostor. Držitel této karty musí být seznámen s letištním řádem a s prostory, kde se smí a nesmí pohybovat. Odpovědnou osobou za seznámení s letištním řádem a prostory, kde se osoba může pohybovat, je osoba, která tuto kartu vydala.

Provozovatel letiště vydává na základě písemné žádosti **povolení k vjezdu** následujícího typu:

- 1.) Vjezdové povolení s povolením vstupu do všech neveřejných prostor kategorií A, B, C.
- 2.) Vjezdové povolení s povolením vstupu do neveřejných prostor kategorie B, A.
- 3.) Vjezdové povolení s povolením vstupu jen do neveřejného prostoru kategorie A.

Za nezbytné písemnosti pro vydání trvalého oprávnění ke vstupu - identifikačního průkazu (TOV) pro vstup do neveřejného prostoru letiště jsou považovány:

- písemná žádost o vydání TOV (požaduje se pro vstup do všech neveřejných prostor A, B, C) viz příloha: VII 4. b) 2.
- doklad o absolvovaném bezpečnostním školení (požaduje se pro vstup do neveřejných prostor kategorie B a C)

Aby se zamezilo zneužití trvalého oprávnění ke vstupu (identifikačních průkazů), je zaveden systém s cílem přiměřeně zajistit, že je zjištěn případný pokus o zneužití průkazů, které byly ztraceny, odcizeny či nebyly vráceny. Po zjištění takového pokusu jsou přijata náležitá opatření.

V případě nenahlášení ztráty, krádeži nebo jakéhokoli jiného odcizení ID průkazu či podezření na jeho falšování a kopírování, a následnému zjištění pokusu zneužití tohoto průkazu hrozí dotyčným osobám (majiteli TOV i osobě, která se průkaz pokusila zneužít) sankce.

Každá osoba, která je držitelem trvalého oprávnění ke vstupu (identifikačního průkazu) a které byl vydán ovládač od vstupní brány letiště nebo klíče, je povinná zabezpečit, aby při průchodu do neveřejné části letiště nevnikly žádné jiné osoby nebo vozidla, bez ohledu na to, zda jsou to známé osoby nebo ne a bez ohledu na to, zda mají ID kartu nebo vjezdové povolení. Vpouštění osob a vozidel do neveřejných prostor letiště je přísně zakázané, je považované jako ohrožení bezpečnosti letiště a je postihované sankcemi.

Vpouštět osoby a vozidla mohou do neveřejných částí letiště jen osoby k tomu oprávněné, přičemž tyto osoby musí vydat vpouštěným osobám i vozidlům dočasnou (GUEST) identifikační kartu nebo

vjezdové povolení, vést si záznamy o vydaných kartách a povoleních a jsou zodpovědní za osoby a vozidla, kterým povolení vydaly (povinnost dodržovat letištní řád a bezpečnost na letišti).

Následující povinnosti a zásady je povinen dodržovat každý, kdo se pohybuje v neveřejném prostoru letiště LKLT a jsou platná pro všechny druhy ID průkazů a vjezdových povolení:

- Identifikační průkaz smí být používán výlučně osobou, které byl vystaven, a musí být nošen viditelně na svrchní části oděvu kdykoli se držitel pohybuje v neveřejném prostoru letiště, TOV musí být upevněn tak, aby nedošlo k jeho uvolnění v blízkosti letadel.
- Držitel se zavazuje dodržovat příslušná ustanovení Bezpečnostního programu a letištního řádu letiště Praha Letňany, se kterými se podrobně seznámil a porozuměl jim.
- Je povinen chránit vydaný identifikační průkaz proti ztrátě, zneužití, krádeži a poškození.
- Pohybovat se v smí pouze v prostoru vymezeném identifikačním průkazem.
- Každý držitel TOV je povinen řídit se pokyny bezpečnostních složek letiště a oprávněných osob LKLT a na jejich pokyn je vždy povinen předložit identifikační průkaz ke kontrole.
- Bezodkladně nahlásit ztrátu nebo zneužití identifikačního průkazu vedení LKLT.
- Při ukončení, přerušení pracovního poměru nebo činnosti na LKLT odevzdat TOV v kanceláři LKLT nejpozději v den, kterým svou činnost ukončil.
- U dočasných (GUEST) identifikačních průkazů je jejich uživatel povinen odevzdat tento průkaz po ukončení činnosti na LKLT tomu, kdo mu jej vydal.
- Je zakázáno TOV jakýmkoli způsobem zneužívat, zejména jej upravovat, kopírovat, poskytovat do zástavy a půjčovat jiným osobám.
- Dočasný (návštěvnický) Trvalé povolení ke vstupu má právo vydat pověřený pracovník LKLT a právnická nebo fyzická osoba, která má k vydání oprávnění provozovatele letiště a musí si vést evidenci vydaných průkazů, přičemž musí být vždy známo, komu byl takový průkaz vydán.

III. 3. (d) Zásady pro určování a manipulaci se zakázanými předměty

V případě nálezu podezřelého nebo nebezpečného předmětu v prostoru letiště, je vždy přivolána policie ČR a dále je vždy postupováno dle jejich pokynů nebo dle postupů stanovených v letištním pohotovostním plánu.

III. 3. (e) Výjimky a přísnější opatření

Výjimky se uplatňují v době kdy jsou prostor letiště nebo jen jeho části využívány pro různé společenské akce, které se konají vždy jen s příslušným povolením a pod dohledem zaměstnanců letiště.

III. 4. Ochrana perimetru a kontrola vstupu a vjezdu do neveřejného prostoru letiště

III. 4. (a) Vytyčení neveřejného prostoru letiště

Neveřejný prostor kategorie B a C je primárně určen k zajištění leteckého provozu (pohybové plochy a provozní plochy). Jedná se o plochu letiště vymezenou oplocením případně technickými

zábranami. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, kterým byl vydán provozovatelem letiště ID průkaz opravňující ke vstupu do tohoto prostoru. V případě cestujících se zajišťuje odborně způsobilý doprovod.

Před vstupem do neveřejných prostor jsou umístěny informační cedule, které informují o pravidlech využívání těchto prostor a upozorňují na důležité skutečnosti týkající se bezpečnosti letiště. Kolem celého areálu letiště jsou navíc rovnoměrně umístěny cedule upozorňující, že se jedná o prostor letiště, na který je vstup zakázán a taky cedule zakazující pouštění draků, padáků, RC letadel nebo jiných zařízení (vzory cedulí naleznete v příloze VII. 9.).

Společná pravidla pro všechny prostory letiště:

1. ve všech prostorech letiště je nutné dodržovat platný letištní řád a bezpečnostní předpisy, každý provozovatel letecké činnosti a personál letiště LKLT je povinen dodržovat ve všech prostorech letiště bezpečnostní předpisy podle letištního řádu LKLT a je osobně zodpovědný za jejich dodržování
2. přísný zákaz vstupu s nebezpečnými předměty či zbraněmi,
3. zákaz vstupu pod vlivem omamných a psychotropních látek,
4. zákaz vstupu se zvířaty (upravené nájemními smlouvami),
5. zákaz manipulace s ohněm a kouření (kromě míst k tomu vyhrazených a prostoru kategorie A),
6. zákaz pouštění draků, padáků, RC letadel nebo jiných zařízení v celém areálu letiště a 500m od zákazových cedulí (kromě prostoru pro modeláře)
7. zákaz pořizování jakýchkoli audiovizuálních záznamů bez předešlého souhlasu provozovatele letiště,
8. ve všech neveřejných prostorech letiště mají letadla přednost před vozidly,
9. maximální povolená rychlost v celém areálu letiště je 5 Km/h (kromě vzletů a přistání letadel),
10. osoby a vozidla se v neveřejném prostoru letiště smí pohybovat jen s platným ID průkazem nebo vjezdovým povolením opravňujícím ke vstupu do příslušných prostor nebo s odborně způsobilým doprovodem
11. na letišti je zakázáno používat brusle, koloběžky, skateboardy, lyže, snowboardy, saně, kola, motocykly, čtyřkolky, segway a jakákoli jiná podobná zařízení, pokud k tomu nedá písemný souhlas ředitel letiště
12. je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem poškozovat, znehodnocovat nebo blokovat správnou činnost bezpečnostních zařízení letiště (kamery, vstupní brány, osvětlení, oplocení apod.), záměrné nezavírání, nedovírání vstupních brán letiště je považováno také za narušení správné činnosti bezpečnostních zařízení letiště,
13. provozovatel letiště uděluje na požádání a ve výjimečných případech, jako jsou různé společenské akce nebo soutěže apod., výjimky,
14. výjimku tvoří i případy, kdy jde o bezprostřední ohrožení života nebo majetku, a výjimku tvoří také složky IZS (integrovaný záchranný systém, policie, hasiči, záchranná služba),

Praha Letňany má neveřejný prostor rozdělen do tří hlavních kategorií:

Neveřejný prostor kategorie A je vstupním prostorem do areálu letiště Praha Letňany a je oddělen od všech ostatních prostor oplocením a celý tento prostor je nepřetržitě monitorován kamerovým

systémem. Mimo provozní dobu letiště je taktéž zajištěna noční ostraha areálu, kterou vykonává smluvní společnost s psovodem. Neveřejný prostor kategorie A obsahuje vstupní bránu G1 (závoru), vrátnici, parkoviště, budovu aeroklubu a sklady. Vstup do tohoto prostoru je povolen jen osobám a vozidlům s příslušným povolením (ID karta / vjezdové povolení), výjimku tvoří pouze dodavatelé, popeláři, složky IZS a případné další výjimky povoluje provozovatel letiště. Vstup do tohoto prostoru je dále upraven nájemními smlouvami, kdy do tohoto prostoru můžou i osoby bez ID karet v doprovodu oprávněné osoby. Podobně jako v prostorech třídy B a C je zde nutné dodržovat letištní řád, zákaz pouštění draků, padáků, RC modelů a jiných zařízení, zákaz pořizování audiovizuálních záznamů (bez povolení provozovatele, upravené nájemními smlouvami). V tomto prostoru je povoleno kouřit.

Neveřejný prostor kategorie B je oddělen od veřejného prostoru a prostoru kategorie A, ale nezahrnuje prostor provozních ploch letiště (prostor kategorie C). Vstup do tohoto prostoru je možný přes brány G1a, G1b, G3, G4, G5 a G6. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby a vozidla, kterým byl vydán provozovatelem ID průkaz opravňující ke vstupu do tohoto prostoru nebo s odborně způsobilým doprovodem, také držitelem ID průkazu opravňující ke vstupu do tohoto prostoru. Tento prostor je v souladu s předpisy a s povolením provozovatele letiště využíván i jako multifunkční prostor, který se pronajímá. Hranice letiště, jeho pohybové plochy jsou vyznačeny pomezními značkami (červeno-bílé stříšky). V tomto prostoru je nebezpečí střetu s pojíždějícími letadly!

Neveřejný prostor kategorie C je určen k zajištění bezpečnosti letového provozu na provozních plochách letiště. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze pověřené osoby provozovatele, osoby zajišťující provoz letiště a posádky letadel. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, kterým byl vydán provozovatelem letiště ID průkaz opravňující ke vstupu do tohoto prostoru nebo s odborně způsobilým doprovodem, také držitelem ID průkazu opravňující ke vstupu do tohoto prostoru. Osobám v tomto prostoru je povoleno se pohybovat jen v reflexní vestě, nebo s použitím jiného vhodného označení a vozidlům řádně označeným se zapnutými výstražnými světly. Během pohybu v tomto prostoru je nutné sledovat letecký provoz tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a při křižování nebo vstupu na RWY se vždy přesvědčit, zda je to možné bezpečně provést.

Modelářský prostor se nachází v severo-východní části letiště, patří do kategorie neveřejného prostoru B a je určen pro modeláře, kterým bylo vydáno oprávnění pro vstup do tohoto prostoru. Tento prostor nesmí zasahovat do provozních ploch letiště (zóna C) a modeláři smí svou činnost vykonávat jen s nepřetržitým vizuálním kontaktem se svým zařízením (modelem) a v dostatečné vzdálenosti od letového provozu na letišti Praha Letňany, který nesmí být ohrožen. Max. povolená výška nad zemí pro modely je 30m.

Porušení pravidel letiště Praha Letňany s.r.o. bude pokutováno provozovatelem letiště Praha Letňany s.r.o. částkou ve výši 5.000, – Kč.

III. 4. (b) Ochrana perimetru, hlídky

Areál letiště Praha Letňany je po celém obvodu oplocen. Hlavní vstup do areálu (do neveřejného prostoru) je branou z ulice Hůlkova (Praha 19 – Kbely, G1), která je mimo provozní hodiny uzavřena

a nepřetržitě monitorována kamerovým systémem (24h). Mimo provozní dobu letiště je taktéž zajištěna noční ostraha areálu, kterou vykonává smluvní společnost s psovodem.

Vstupní místa do neveřejné části letiště a systém jejich správy je v příloze: VII. 2.

Areál letiště je namátkově monitorován pracovníkem letiště, který je ve službě a v provozní době střežení zajišťuje provozovatel letiště. Dále je objekt letiště monitorován kamerovým systémem (s videozáznamem 24h). Mimo provozní dobu letiště je taktéž zajištěna noční ostraha areálu, kterou vykonává smluvní společnost s psovodem. Vnější perimetr rovněž nepravidelně projíždí hlídka PČR.

Dozor nebo hlídky v provozní době letiště se provádějí s cílem monitorovat:

- hranice mezi veřejným prostorem letiště, neveřejným prostorem letiště, vyhrazenými bezpečnostními prostory a vymezenými prostory a
- prostory terminálu a prostory v jeho blízkosti, které jsou přístupné veřejnosti, včetně parkovišť a vozovek, a
- platnost ID průkazů osob v neveřejném prostoru letiště, a
- platnost povolení vjezdu pro vozidla v neveřejném prostoru letiště.

Dozor a hlídky na letišti nejsou předvídatelné, pravidelné. Platnost ID průkazů se kontroluje namátkově.

III. 4. (c) Kontrola vstupu do prostoru

Vstup do neveřejné části letiště je povolen na základě platného a schváleného ID průkazu. Povolení vstupu do neveřejného prostoru letiště vydává provozovatel letiště na základě písemné žádosti a doložením dalších stanovených písemností.

Osoby, které TOV nemají, musí být v doprovodu osoby, která je držitelem TOV. Výjimku tvoří pouze posádky letadel, které na letiště přistály a nebo se k letadlu vrací za účelem odletu. Tyto osoby vpustí do prostoru letiště službu konající pracovník letiště, popřípadě recepční a jejich pohyb sleduje pomocí kamerového systému.

Vjezd do neveřejného prostoru letiště je povolen pouze vozidlům s platným povolením k vjezdu vydaným provozovatelem letiště na základě písemné žádosti. Vozidla s prozatímním povolením k vjezdu se mohou v prostoru letiště pohybovat pouze v místech, která jsou vyznačená na vydaném prozatímním povolení.

Povolení k vjezdu musí být umístěno ve vozidle vždy viditelně po celou dobu pohybu vozidla v neveřejném prostoru letiště. Výjimkou je pouze na cestu mezi branou G1A a Terminálem č.1 a nazpět. Vozidla, která nemají trvalé povolení ke vjezdu do neveřejné části letiště „B“ a parkují pouze na parkovišti před Terminálem č.1, nemusí být označená prozatímním povolením.

III. 16. Ochrana letadel

III. 16. (a) Odpovědné osoby, jejich oprávnění a povinnosti

Za zajištění bezpečnosti letadel, mimo hangáru LKLT, jsou zodpovědní jednotliví provozovatelé letadel. Provozovatel letiště LKLT nezodpovídá za ochranu a bezpečnost letadel umístěných v hangárech LKLT, tak jako je to uváděno v nájemní smlouvě.

Manipulace s letadly v hangárech LKLT je povolena pouze v přítomnosti zaměstnanců letiště.