

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Všeobecně
- 1.1.1 Všichni uživatelé LKLT jsou před jeho využitím povinni se seznámit s letištním řádem LKLT, který je v aktuální podobě k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz.
- 1.1.2 Letištní provozní zóna (ATZ) není zřízena. Letiště LKLT leží v MCTR Kbely a let po okruhu zasahuje do CTR Ruzyně.
- 1.1.3 Jsou zřízeny prostory TRA GA TRAPRLT1 (Letňany 1N) a TRAKBLT1 (Letňany 1S) viz. AIP ČR, ENR 5.5.5. Informace o aktivaci a rozsahu využívání TRA GA lze získat telefonicky nebo na provozním kmitočtu APP Praha, TWR Ruzyně, MAPP/MTWR Kbely, stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany nebo FIC Praha.
- 1.1.4 Pokud je předmětný prostor TRA GA aktivován, aplikují se v něm podmínky a pravidla vzdušného prostoru třídy G. Prostory TRA GA jsou zároveň oblastí s povinným radiovým spojením (RMZ).
- 1.1.5 Mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany se aplikují postupy pro VFR lety jako na/z letiště Kbely, a to za stálého obousměrného spojení s MTWR Kbely. Trať přiletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely. Viz AIP ČR, Vol. II, AD 2, letiště Kbely, postupy pro VFR lety.
- 1.1.6 V provozní době stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany a za současné aktivace TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S se aplikují lety po okruhu, na který navazuje přímý let na/z bod MIKE, a to vždy podle instrukcí stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.1.7 Piloti jsou žádáni, aby striktně dodržovali trajektorii letu po okruhu a maximální stanovenou výšku - viz VFR-AD-LKLT-VOC.
- 1.1.8 Prahy RWY 05L a 05R jsou posunuty za účelovou komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
- 1.1.9 Piloti letící podle FPL jsou povinni si vyžádat aktivaci / ukončení platnosti FPL prostřednictvím stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany nebo mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany prostřednictvím MTWR Kbely.
- 1.1.10 Provozovatel letiště zajišťuje požární a záchrannou službu pro kategorii letiště 2B. Nezajišťuje úroveň požární kategorie 3 a vyšší ani na vyžádání.
- 1.1.11 Provozovatel letiště nezajišťuje provádění bezpečnostních kontrol cestujících, zavazadel a letadel.
- 1.2 Postupy pro omezení hluku
- 1.2.1 Přelety obcí Čakovice, Kbely, Miškovice, Vnoř, Satalice, Horní Počernice a sídliště Prosek, motorovými letouny, vrtulníky a sportovními létajícími zařízeními, nejsou povoleny, pokud to není nutné z provozních a bezpečnostních důvodů.
- 1.2.2 Velitelé letadel jsou povinni zahájit vzlet od prahu příslušné dráhy.

- 1.2.3 Po vzletu stoupat maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.
- 1.2.4 Motorové zkoušky, které nesouvisí s procedurou příslušného odletu, jsou v době 1700-0800 místního času zakázány.
- 1.3 Letové postupy
- 1.3.1 Všeobecně
- 1.3.1.1 Lety v aktivních prostorech TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S jsou možné pouze za obousměrného rádiového spojení na kmitočtovém kanálu 120,335 Letňany RADIO, mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany v MCTR Kbely na kanálu MTWR Kbely 120,880 (záloha 134,730).
- 1.3.1.2 Pro přilety a odlety do/z TRA GA jsou stanoveny následující vstupní a výstupní body totožné s VFR body do/z MCTR Kbely:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely		
Označení	Poloha (objekt)	Souřadnice
MIKE	NE Stará Boleslav (křížení železnice a dálnice)	50 12 27 N 014 41 47 E
LIMA	S Lysá nad Labem (silniční most přes řeku)	50 10 38 N 014 51 19 E
UNIFORM	E Úvaly (osamělá čerpací stanice)	50 04 18 N 014 46 24 E
ROMEO	SW Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic)	49 58 51 N 014 36 22 E

- 1.3.1.3 Velitelé letadel vstupujících do MCTR Kbely jsou povinni udržovat výšku 1000 ft/300 m AGL, maximálně však 2000 ft AMSL není-li ATS Kbely stanoveno jinak.
- 1.3.1.4 Všechny přilety a odlety do prostorů TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S jsou povoleny pouze přes koordinační body MIKE, LIMA, UNIFORM, ROMEO, které jsou publikovány v AIP ČR. Pro vstup do MCTR Kbely postupují posádky dle informací uvedených v AIP. Přilety letadel se řídí instrukcemi MAPP/MTWR Kbely.
- 1.3.1.5 Trajektorie přímých letů přes body LIMA, UNIFORM, ROMEO podléhá letovému povolení vydanému MTWR Kbely.
- 1.3.1.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali postupy pro omezení hluku.
- 1.3.1.7 Křížování osy RWY 06/24 LKKB povoleno pouze se souhlasem MTWR Kbely.
- 1.3.1.8 Při absenci vybavení letadla letadlovou radiostanicí s dělením 8,33 KHz nesmí posádka takového letadla vstoupit do TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S, jsou-li aktivovány.
- 1.3.2 Přilety
- 1.3.2.1 Všechny přilety do prostoru TRA GA jsou povoleny pouze přes koordinační body MIKE, LIMA, UNIFORM, ROMEO, které jsou publikovány v AIP ČR. Pro vstup do MCTR Kbely postupují posádky dle informací uvedených v AIP. Přilety letadel se řídí instrukcemi MAPP/MTWR Kbely. Separace mezi jednotlivými přilety bude stanovena dle hustoty provozu v MCTR/MTMA Kbely.

- 1.3.2.2 Přiblížení a přistání vrtulníků musí být provedeno na dráhu v používání. Pojíždění za letu a parkování na vyznačeném místě dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.3.3 Odlety
- 1.3.3.1 Odlety bez koordinace s MAPP/MTWR Kbely jsou povoleny pouze na bod MIKE pravým okruhem a z 3. okruhové zatáčky ve výšce maximálně 2000 ft AMSL. Po dosažení severního okraje obce Vínůř přechod na kmitočtový kanál MTWR Kbely (120,880, 134,730 (záložní)) a podle pokynů pokračovat na požadovaný koordinační bod. Odlety na koordinační body LIMA, UNIFORM a ROMEO přímo po vzletu nebo z kterékoli vhodné polohy na okruhu, jsou možné po koordinaci stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany s MAPP/MTWR Kbely. Bez předchozí koordinace budou odlety probíhat s 3 minutovými rozestupy. Maximální výška letu je 2000 ft AMSL, pokud MAPP/MTWR Kbely nestanoví jinak.
- 1.3.3.2 V případě výcvikového létání, VIP postupů na letišti LKKB nebo nouzového provozu mohou být odlety z TRA GA dále omezeny nebo zakázány.
- 1.3.3.3 Vzlety vrtulníků musí být prováděny z dráhy v používání. Pojíždění za letu dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.3.3.4 Velitelé letadel jsou povinni oznámit nahození motoru před začátkem pojíždění z důvodu zajištění bezpečnosti při možném provádění výsadekové činnosti.
- 1.3.4 Lety mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany
- 1.3.4.1 Před publikovanou provozní dobou a po publikované provozní době stanoviště Letňany jsou povoleny odlety a přiletů pouze na základě podané a následně provozovatelem letiště schválené žádosti na e-mailovou adresu info@letnany-airport.cz, zasláné nejméně 12 hodin předem. Podání žádosti o přilet i odlet mimo provozní dobu letiště musí být učiněno v provozní době. Přistání (kromě nouzových a bezpečnostních) bez příslušného povolení mimo provozní dobu je považováno za porušení letištního řádu, který je k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz. Mimo provozní dobu je areál letiště pro nesmluvní uživatele uzavřen.
- 1.3.4.2 Přilet/odlet mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany je považován za let z neobsazené plochy.
- 1.3.4.3 V případě přiletu od bodu MIKE na RWY 05L/R oznámit MTWR Kbely předem narušení CTR Ruzyně letem po okruhu pro včasnou koordinaci mezi APP Praha a MTWR Kbely, jinak vydává povolení pouze pro let v MCTR Kbely.
- 1.4 Letištní okruhy
- 1.4.1 Výška letu po okruhu je maximálně 1900 ft/580 m AMSL.
- 1.4.2 Letištní okruh se na RWY 23L/R provádí doprava, na RWY 05L/R doleva. Oba okruhy se provádí severním směrem od RWY.
- 1.4.3 Kluzáky mohou provádět letištní okruh na RWY 23L/R doleva, na RWY 05L/R doprava. Oba okruhy se provádí jižním směrem od RWY. Smysl okruhů stanoví před zahájením provozu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany s ohledem na ostatní provoz. Okruhy jižním směrem jsou vedeny severně podél silnice na Brandýs nad Labem.

- 1.4.4 Mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany jsou lety po okruhu zakázány, vyjma případu v bodě 1.3.4.1.
- 1.5 Nouzové postupy
- 1.5.1 Pokud posádka v prostoru aktivovaných TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S nenaváže spojení se stanovištěm Poskytování informací známému provozu Letňany, zkusí navázat spojení s MTWR Kbely, které informuje stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany o nenavázání spojení posádky letadla se stanovištěm Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.5.2 Při ztrátě spojení velitel letadla neprodleně přistane na LKLT s využitím letištního okruhu a pokud je to možné, tak na spojení s MTWR Kbely. Po přistání o této skutečnosti informuje stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu je zajišťováno i v angličtině.
- 2.2 Velitelé pojiždějících letadel jsou odpovědní za dodržení bezpečné vzdálenosti mezi letadly. Pokud si velitel letadla nebude jist, bude provedeno přetlačení nebo přetažení letadla na bezpečné místo pro přípravu na odlet.
- 2.3 RWY 05L a RWY 23R jsou určeny přednostně pro letadla se zatahovacím podvozkem.
- 2.4 Plocha letiště je zcela oplocena a je určena pro dlouhodobé parkování letadel.
- 2.5 Placení letištních poplatků a leteckých pohonných hmot se provádí v hotovosti a nebo bezhotovostní platbou kartou v Terminálu 1 vedle stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali publikované postupy, zvláště opatření pro omezení hluku, lety mimo zastavěné oblasti uvedených obcí, stanovený tvar letového okruhu a jeho výšku, hranice řízených prostorů přiléhajících k prostorům TRA GA tzn. CTR Ruzyně, MCTR Kbely .
- 2.7 Paralelní provoz na RWY 05L/23R nebo RWY 05R/23L je striktně zakázán.
- 2.8 Ve vybraných měsících je konec provozní doby omezen občanským soumrakem v případech, že nastane dříve, než je publikovaná provozní doba. Provozní doba může být upravena také prostřednictvím NOTAM.
- 2.9 V deštivých a zimních měsících doporučujeme posádkám sledovat NOTAM, případně se o stavu RWY informovat telefonicky na stanovišti Poskytování informací známému provozu Letňany v provozní době.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

- 3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	300,00
Letadla do 2 t	400,00
Za každou další započatou tunu MTOW	200,00
Použití AD mimo provozní dobu (za hodinu)	400,00



3.2 Parkovací poplatky

První tři hodiny po přistání zdarma.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Cestující	100,00
-----------	--------

3.4 Ostatní

Ostatní poplatky, aktuální ceník leteckých pohonných hmot a další informace jsou uvedeny na stránkách www.letnany-airport.cz.

————— Konec kapitoly —————

Záměrně nepoužito